

Legende

Zeitber.		Zeitbereich
Schallquelle		Name der Schallquelle
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
Lw'	dB(A)	Leistung pro m, m ²
s	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
l oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agnd	dB	Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Dämpfung aufgrund Luftabsorption
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur
Lr	dB(A)	Beurteilungspegel Zeitbereich

Zeitber.	Schallquelle	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	s m	I oder S m,m²	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	Cmet dB	Lr dB(A)
Immissionsort IO_01 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 32,7 dB(A) LrN 32,0 dB(A)											
LrT	Fahrsilo 1	99,0	70,1	152,3	770,8	-54,6	-2,4	-3,0	-1,3	-2,1	25,8
LrT	Fahrsilo 2	99,0	71,9	159,3	508,2	-55,0	-2,4	-5,6	-1,6	-1,8	21,2
LrT	Stall 1 - Mast -Stall 1 Mast, Südseite	76,6	59,4	158,8	53,0	-55,0	-4,0	-20,9	-0,3	-1,5	5,5
LrT	Stall 1 - Mast -Stall 1, Mast, Nordseite	76,6	59,4	154,8	53,0	-54,8	-4,0	0,0	-0,3	-1,6	25,4
LrT	Stall 3 - Kälber -Stall 2, Kälber, Nordseite	72,3	58,0	218,8	27,0	-57,8	-4,3	-20,6	-0,4	-1,9	-3,3
LrT	Stall 4 - Kälber -Stall 3, Kälber, Westseite	72,1	58,0	240,9	26,0	-58,6	-4,3	-8,9	-0,5	-2,0	7,1
LrT	Traktorfahrten	99,0	65,7	210,5	2121,9	-57,5	-2,3	-8,0	-1,7	-2,2	29,9
LrN	Fahrsilo 1	99,0	70,1	152,3	770,8	-54,6	-2,4	-3,0	-1,3	-2,1	
LrN	Fahrsilo 2	99,0	71,9	159,3	508,2	-55,0	-2,4	-5,6	-1,6	-1,8	
LrN	Stall 1 - Mast -Stall 1 Mast, Südseite	76,6	59,4	158,8	53,0	-55,0	-4,0	-20,9	-0,3	-1,5	1,6
LrN	Stall 1 - Mast -Stall 1, Mast, Nordseite	76,6	59,4	154,8	53,0	-54,8	-4,0	0,0	-0,3	-1,6	21,5
LrN	Stall 3 - Kälber -Stall 2, Kälber, Nordseite	72,3	58,0	218,8	27,0	-57,8	-4,3	-20,6	-0,4	-1,9	-7,2
LrN	Stall 4 - Kälber -Stall 3, Kälber, Westseite	72,1	58,0	240,9	26,0	-58,6	-4,3	-8,9	-0,5	-2,0	3,1
LrN	Traktorfahrten	99,0	65,7	210,5	2121,9	-57,5	-2,3	-8,0	-1,7	-2,2	31,6
Immissionsort IO_01 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 34,5 dB(A) LrN 34,1 dB(A)											
LrT	Fahrsilo 1	99,0	70,1	152,5	770,8	-54,7	-2,4	-2,2	-1,5	-1,6	27,1
LrT	Fahrsilo 2	99,0	71,9	159,4	508,2	-55,0	-2,4	-3,5	-1,6	-1,4	23,6
LrT	Stall 1 - Mast -Stall 1 Mast, Südseite	76,6	59,4	158,8	53,0	-55,0	-3,7	-16,3	-0,3	-1,1	10,4
LrT	Stall 1 - Mast -Stall 1, Mast, Nordseite	76,6	59,4	154,9	53,0	-54,8	-3,7	0,0	-0,3	-1,1	26,3
LrT	Stall 3 - Kälber -Stall 2, Kälber, Nordseite	72,3	58,0	218,9	27,0	-57,8	-4,0	-16,4	-0,4	-1,6	0,7
LrT	Stall 4 - Kälber -Stall 3, Kälber, Westseite	72,1	58,0	240,9	26,0	-58,6	-4,1	-5,7	-0,5	-1,6	10,8
LrT	Traktorfahrten	99,0	65,7	210,6	2121,9	-57,5	-2,3	-5,3	-1,9	-1,8	32,1
LrN	Fahrsilo 1	99,0	70,1	152,5	770,8	-54,7	-2,4	-2,2	-1,5	-1,6	
LrN	Fahrsilo 2	99,0	71,9	159,4	508,2	-55,0	-2,4	-3,5	-1,6	-1,4	
LrN	Stall 1 - Mast -Stall 1 Mast, Südseite	76,6	59,4	158,8	53,0	-55,0	-3,7	-16,3	-0,3	-1,1	6,5
LrN	Stall 1 - Mast -Stall 1, Mast, Nordseite	76,6	59,4	154,9	53,0	-54,8	-3,7	0,0	-0,3	-1,1	22,4
LrN	Stall 3 - Kälber -Stall 2, Kälber, Nordseite	72,3	58,0	218,9	27,0	-57,8	-4,0	-16,4	-0,4	-1,6	-3,2
LrN	Stall 4 - Kälber -Stall 3, Kälber, Westseite	72,1	58,0	240,9	26,0	-58,6	-4,1	-5,7	-0,5	-1,6	6,9
LrN	Traktorfahrten	99,0	65,7	210,6	2121,9	-57,5	-2,3	-5,3	-1,9	-1,8	33,7
Immissionsort IO_02 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 31,8 dB(A) LrN 30,8 dB(A)											
LrT	Fahrsilo 1	99,0	70,1	150,2	770,8	-54,5	-2,4	-2,9	-1,3	-2,0	24,8
LrT	Fahrsilo 2	99,0	71,9	153,8	508,2	-54,7	-2,4	-3,8	-1,6	-2,0	22,6
LrT	Stall 1 - Mast -Stall 1 Mast, Südseite	76,6	59,4	153,7	53,0	-54,7	-4,0	-20,8	-0,3	-1,6	3,4
LrT	Stall 1 - Mast -Stall 1, Mast, Nordseite	76,6	59,4	152,0	53,0	-54,6	-4,0	0,0	-0,3	-1,5	24,2
LrT	Stall 3 - Kälber -Stall 2, Kälber, Nordseite	72,3	58,0	220,5	27,0	-57,9	-4,3	-20,7	-0,4	-1,9	-4,9
LrT	Stall 4 - Kälber -Stall 3, Kälber, Westseite	72,1	58,0	243,7	26,0	-58,7	-4,3	-8,6	-0,5	-2,0	6,0
LrT	Traktorfahrten	99,0	65,7	209,2	2121,9	-57,4	-2,3	-7,5	-1,8	-2,2	28,8
LrN	Fahrsilo 1	99,0	70,1	150,2	770,8	-54,5	-2,4	-2,9	-1,3	-2,0	
LrN	Fahrsilo 2	99,0	71,9	153,8	508,2	-54,7	-2,4	-3,8	-1,6	-2,0	
LrN	Stall 1 - Mast -Stall 1 Mast, Südseite	76,6	59,4	153,7	53,0	-54,7	-4,0	-20,8	-0,3	-1,6	-0,5
LrN	Stall 1 - Mast -Stall 1, Mast, Nordseite	76,6	59,4	152,0	53,0	-54,6	-4,0	0,0	-0,3	-1,5	20,3
LrN	Stall 3 - Kälber -Stall 2, Kälber, Nordseite	72,3	58,0	220,5	27,0	-57,9	-4,3	-20,7	-0,4	-1,9	-8,9
LrN	Stall 4 - Kälber -Stall 3, Kälber, Westseite	72,1	58,0	243,7	26,0	-58,7	-4,3	-8,6	-0,5	-2,0	2,1
LrN	Traktorfahrten	99,0	65,7	209,2	2121,9	-57,4	-2,3	-7,5	-1,8	-2,2	30,4
Immissionsort IO_02 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 33,7 dB(A) LrN 33,0 dB(A)											
LrT	Fahrsilo 1	99,0	70,1	150,3	770,8	-54,5	-2,4	-1,8	-1,6	-1,6	26,0
LrT	Fahrsilo 2	99,0	71,9	153,9	508,2	-54,7	-2,4	-2,1	-1,7	-1,5	24,8
LrT	Stall 1 - Mast -Stall 1 Mast, Südseite	76,6	59,4	153,8	53,0	-54,7	-3,6	-16,4	-0,3	-1,1	8,8
LrT	Stall 1 - Mast -Stall 1, Mast, Nordseite	76,6	59,4	152,0	53,0	-54,6	-3,6	0,0	-0,3	-1,1	25,1
LrT	Stall 3 - Kälber -Stall 2, Kälber, Nordseite	72,3	58,0	220,6	27,0	-57,9	-4,0	-16,0	-0,4	-1,6	0,4
LrT	Stall 4 - Kälber -Stall 3, Kälber, Westseite	72,1	58,0	243,8	26,0	-58,7	-4,1	-7,5	-0,5	-1,7	7,6
LrT	Traktorfahrten	99,0	65,7	209,4	2121,9	-57,4	-2,3	-4,8	-2,0	-1,8	31,1
LrN	Fahrsilo 1	99,0	70,1	150,3	770,8	-54,5	-2,4	-1,8	-1,6	-1,6	
LrN	Fahrsilo 2	99,0	71,9	153,9	508,2	-54,7	-2,4	-2,1	-1,7	-1,5	
LrN	Stall 1 - Mast -Stall 1 Mast, Südseite	76,6	59,4	153,8	53,0	-54,7	-3,6	-16,4	-0,3	-1,1	4,8
LrN	Stall 1 - Mast -Stall 1, Mast, Nordseite	76,6	59,4	152,0	53,0	-54,6	-3,6	0,0	-0,3	-1,1	21,1
LrN	Stall 3 - Kälber -Stall 2, Kälber, Nordseite	72,3	58,0	220,6	27,0	-57,9	-4,0	-16,0	-0,4	-1,6	-3,5
LrN	Stall 4 - Kälber -Stall 3, Kälber, Westseite	72,1	58,0	243,8	26,0	-58,7	-4,1	-7,5	-0,5	-1,7	3,7
LrN	Traktorfahrten	99,0	65,7	209,4	2121,9	-57,4	-2,3	-4,8	-2,0	-1,8	32,7
Immissionsort IO_03 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 30,6 dB(A) LrN 29,8 dB(A)											
LrT	Fahrsilo 1	99,0	70,1	151,3	770,8	-54,6	-2,4	-3,7	-1,3	-2,1	23,2
LrT	Fahrsilo 2	99,0	71,9	150,2	508,2	-54,5	-2,4	-2,2	-1,6	-2,1	24,3

Zeitber.	Schallquelle	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	s m	I oder S m,m²	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	Cmet dB	Lr dB(A)
LrT	Stall 1 - Mast -Stall 1 Mast, Südseite	76,6	59,4	151,2	53,0	-54,6	-4,0	-20,5	-0,3	-1,5	3,7
LrT	Stall 1 - Mast -Stall 1, Mast, Nordseite	76,6	59,4	151,9	53,0	-54,6	-4,0	-20,8	-0,3	-1,5	11,8
LrT	Stall 3 - Kälber -Stall 2, Kälber, Nordseite	72,3	58,0	224,9	27,0	-58,0	-4,3	-20,1	-0,4	-1,9	-4,6
LrT	Stall 4 - Kälber -Stall 3, Kälber, Westseite	72,1	58,0	248,5	26,0	-58,9	-4,3	-8,0	-0,5	-2,0	6,4
LrT	Traktorfahrten	99,0	65,7	209,9	2121,9	-57,4	-2,4	-5,9	-2,0	-2,2	28,2
LrN	Fahrsilo 1	99,0	70,1	151,3	770,8	-54,6	-2,4	-3,7	-1,3	-2,1	
LrN	Fahrsilo 2	99,0	71,9	150,2	508,2	-54,5	-2,4	-2,2	-1,6	-2,1	
LrN	Stall 1 - Mast -Stall 1 Mast, Südseite	76,6	59,4	151,2	53,0	-54,6	-4,0	-20,5	-0,3	-1,5	-0,2
LrN	Stall 1 - Mast -Stall 1, Mast, Nordseite	76,6	59,4	151,9	53,0	-54,6	-4,0	-20,8	-0,3	-1,5	7,9
LrN	Stall 3 - Kälber -Stall 2, Kälber, Nordseite	72,3	58,0	224,9	27,0	-58,0	-4,3	-20,1	-0,4	-1,9	-8,5
LrN	Stall 4 - Kälber -Stall 3, Kälber, Westseite	72,1	58,0	248,5	26,0	-58,9	-4,3	-8,0	-0,5	-2,0	2,5
LrN	Traktorfahrten	99,0	65,7	209,9	2121,9	-57,4	-2,4	-5,9	-2,0	-2,2	29,8
Immissionsort IO_03 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 32,6 dB(A) LrN 31,7 dB(A)											
LrT	Fahrsilo 1	99,0	70,1	151,4	770,8	-54,6	-2,4	-2,0	-1,6	-1,6	25,5
LrT	Fahrsilo 2	99,0	71,9	150,3	508,2	-54,5	-2,4	-0,8	-1,6	-1,5	26,1
LrT	Stall 1 - Mast -Stall 1 Mast, Südseite	76,6	59,4	151,3	53,0	-54,6	-3,6	-16,4	-0,3	-1,0	8,7
LrT	Stall 1 - Mast -Stall 1, Mast, Nordseite	76,6	59,4	151,9	53,0	-54,6	-3,6	-16,4	-0,3	-1,1	13,9
LrT	Stall 3 - Kälber -Stall 2, Kälber, Nordseite	72,3	58,0	224,9	27,0	-58,0	-4,0	-19,0	-0,4	-1,6	-2,8
LrT	Stall 4 - Kälber -Stall 3, Kälber, Westseite	72,1	58,0	248,5	26,0	-58,9	-4,1	-7,3	-0,5	-1,7	7,6
LrT	Traktorfahrten	99,0	65,7	210,0	2121,9	-57,4	-2,4	-5,0	-2,0	-1,8	30,0
LrN	Fahrsilo 1	99,0	70,1	151,4	770,8	-54,6	-2,4	-2,0	-1,6	-1,6	
LrN	Fahrsilo 2	99,0	71,9	150,3	508,2	-54,5	-2,4	-0,8	-1,6	-1,5	
LrN	Stall 1 - Mast -Stall 1 Mast, Südseite	76,6	59,4	151,3	53,0	-54,6	-3,6	-16,4	-0,3	-1,0	4,7
LrN	Stall 1 - Mast -Stall 1, Mast, Nordseite	76,6	59,4	151,9	53,0	-54,6	-3,6	-16,4	-0,3	-1,1	9,9
LrN	Stall 3 - Kälber -Stall 2, Kälber, Nordseite	72,3	58,0	224,9	27,0	-58,0	-4,0	-19,0	-0,4	-1,6	-6,7
LrN	Stall 4 - Kälber -Stall 3, Kälber, Westseite	72,1	58,0	248,5	26,0	-58,9	-4,1	-7,3	-0,5	-1,7	3,7
LrN	Traktorfahrten	99,0	65,7	210,0	2121,9	-57,4	-2,4	-5,0	-2,0	-1,8	31,6
Immissionsort IO_04 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 31,7 dB(A) LrN 29,9 dB(A)											
LrT	Fahrsilo 1	99,0	70,1	155,7	770,8	-54,8	-2,4	-4,4	-1,4	-2,1	22,3
LrT	Fahrsilo 2	99,0	71,9	150,1	508,2	-54,5	-2,4	-2,6	-1,5	-2,1	25,9
LrT	Stall 1 - Mast -Stall 1 Mast, Südseite	76,6	59,4	152,1	53,0	-54,6	-4,0	0,0	-0,3	-1,5	25,2
LrT	Stall 1 - Mast -Stall 1, Mast, Nordseite	76,6	59,4	155,3	53,0	-54,8	-4,0	-20,9	-0,3	-1,6	10,1
LrT	Stall 3 - Kälber -Stall 2, Kälber, Nordseite	72,3	58,0	231,4	27,0	-58,3	-4,2	-20,8	-0,4	-2,0	-5,2
LrT	Stall 4 - Kälber -Stall 3, Kälber, Westseite	72,1	58,0	255,7	26,0	-59,1	-4,3	-7,9	-0,5	-2,0	6,2
LrT	Traktorfahrten	99,0	65,7	213,2	2121,9	-57,6	-2,4	-9,5	-1,4	-2,2	27,6
LrN	Fahrsilo 1	99,0	70,1	155,7	770,8	-54,8	-2,4	-4,4	-1,4	-2,1	
LrN	Fahrsilo 2	99,0	71,9	150,1	508,2	-54,5	-2,4	-2,6	-1,5	-2,1	
LrN	Stall 1 - Mast -Stall 1 Mast, Südseite	76,6	59,4	152,1	53,0	-54,6	-4,0	0,0	-0,3	-1,5	21,3
LrN	Stall 1 - Mast -Stall 1, Mast, Nordseite	76,6	59,4	155,3	53,0	-54,8	-4,0	-20,9	-0,3	-1,6	6,2
LrN	Stall 3 - Kälber -Stall 2, Kälber, Nordseite	72,3	58,0	231,4	27,0	-58,3	-4,2	-20,8	-0,4	-2,0	-9,1
LrN	Stall 4 - Kälber -Stall 3, Kälber, Westseite	72,1	58,0	255,7	26,0	-59,1	-4,3	-7,9	-0,5	-2,0	2,3
LrN	Traktorfahrten	99,0	65,7	213,2	2121,9	-57,6	-2,4	-9,5	-1,4	-2,2	29,2
Immissionsort IO_04 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 33,2 dB(A) LrN 31,5 dB(A)											
LrT	Fahrsilo 1	99,0	70,1	155,8	770,8	-54,8	-2,4	-3,1	-1,6	-1,6	24,0
LrT	Fahrsilo 2	99,0	71,9	150,3	508,2	-54,5	-2,4	-1,1	-1,7	-1,5	27,5
LrT	Stall 1 - Mast -Stall 1 Mast, Südseite	76,6	59,4	152,1	53,0	-54,6	-3,6	0,0	-0,3	-1,0	26,0
LrT	Stall 1 - Mast -Stall 1, Mast, Nordseite	76,6	59,4	155,4	53,0	-54,8	-3,6	-16,4	-0,3	-1,1	13,8
LrT	Stall 3 - Kälber -Stall 2, Kälber, Nordseite	72,3	58,0	231,4	27,0	-58,3	-4,0	-21,0	-0,4	-1,6	-4,8
LrT	Stall 4 - Kälber -Stall 3, Kälber, Westseite	72,1	58,0	255,8	26,0	-59,1	-4,1	-7,4	-0,5	-1,7	7,3
LrT	Traktorfahrten	99,0	65,7	213,3	2121,9	-57,6	-2,4	-7,8	-1,6	-1,8	29,3
LrN	Fahrsilo 1	99,0	70,1	155,8	770,8	-54,8	-2,4	-3,1	-1,6	-1,6	
LrN	Fahrsilo 2	99,0	71,9	150,3	508,2	-54,5	-2,4	-1,1	-1,7	-1,5	
LrN	Stall 1 - Mast -Stall 1 Mast, Südseite	76,6	59,4	152,1	53,0	-54,6	-3,6	0,0	-0,3	-1,0	22,0
LrN	Stall 1 - Mast -Stall 1, Mast, Nordseite	76,6	59,4	155,4	53,0	-54,8	-3,6	-16,4	-0,3	-1,1	9,8
LrN	Stall 3 - Kälber -Stall 2, Kälber, Nordseite	72,3	58,0	231,4	27,0	-58,3	-4,0	-21,0	-0,4	-1,6	-8,8
LrN	Stall 4 - Kälber -Stall 3, Kälber, Westseite	72,1	58,0	255,8	26,0	-59,1	-4,1	-7,4	-0,5	-1,7	3,4
LrN	Traktorfahrten	99,0	65,7	213,3	2121,9	-57,6	-2,4	-7,8	-1,6	-1,8	30,9
Immissionsort IO_05 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 31,6 dB(A) LrN 30,3 dB(A)											
LrT	Fahrsilo 1	99,0	70,1	169,2	770,8	-55,6	-2,4	-6,5	-1,5	-2,1	19,2
LrT	Fahrsilo 2	99,0	71,9	156,8	508,2	-54,9	-2,4	-2,6	-1,5	-2,1	26,3
LrT	Stall 1 - Mast -Stall 1 Mast, Südseite	76,6	59,4	159,9	53,0	-55,1	-4,0	0,0	-0,3	-1,6	24,7
LrT	Stall 1 - Mast -Stall 1, Mast, Nordseite	76,6	59,4	166,9	53,0	-55,4	-4,0	-21,0	-0,3	-1,7	2,7
LrT	Stall 3 - Kälber -Stall 2, Kälber, Nordseite	72,3	58,0	245,6	27,0	-58,8	-4,2	-20,8	-0,5	-2,0	-6,0

Zeitber.	Schallquelle	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	s m	I oder S m,m²	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	Cmet dB	Lr dB(A)
LrT	Stall 4 - Kälber -Stall 3, Kälber, Westseite	72,1	58,0	270,6	26,0	-59,6	-4,3	-8,0	-0,5	-2,1	6,4
LrT	Traktorfahrten	99,0	65,7	222,6	2121,9	-57,9	-2,4	-8,1	-1,9	-2,3	28,1
LrN	Fahrsilo 1	99,0	70,1	169,2	770,8	-55,6	-2,4	-6,5	-1,5	-2,1	
LrN	Fahrsilo 2	99,0	71,9	156,8	508,2	-54,9	-2,4	-2,6	-1,5	-2,1	
LrN	Stall 1 - Mast -Stall 1 Mast, Südseite	76,6	59,4	159,9	53,0	-55,1	-4,0	0,0	-0,3	-1,6	20,8
LrN	Stall 1 - Mast -Stall 1, Mast, Nordseite	76,6	59,4	166,9	53,0	-55,4	-4,0	-21,0	-0,3	-1,7	-1,2
LrN	Stall 3 - Kälber -Stall 2, Kälber, Nordseite	72,3	58,0	245,6	27,0	-58,8	-4,2	-20,8	-0,5	-2,0	-10,0
LrN	Stall 4 - Kälber -Stall 3, Kälber, Westseite	72,1	58,0	270,6	26,0	-59,6	-4,3	-8,0	-0,5	-2,1	2,4
LrN	Traktorfahrten	99,0	65,7	222,6	2121,9	-57,9	-2,4	-8,1	-1,9	-2,3	29,7
Immissionsort IO_05 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 33,0 dB(A) LrN 31,7 dB(A)											
LrT	Fahrsilo 1	99,0	70,1	169,3	770,8	-55,6	-2,4	-5,9	-1,5	-1,7	20,7
LrT	Fahrsilo 2	99,0	71,9	156,9	508,2	-54,9	-2,4	-1,4	-1,7	-1,6	27,8
LrT	Stall 1 - Mast -Stall 1 Mast, Südseite	76,6	59,4	160,0	53,0	-55,1	-3,7	0,0	-0,3	-1,2	25,5
LrT	Stall 1 - Mast -Stall 1, Mast, Nordseite	76,6	59,4	166,9	53,0	-55,4	-3,7	-16,3	-0,3	-1,2	8,1
LrT	Stall 3 - Kälber -Stall 2, Kälber, Nordseite	72,3	58,0	245,7	27,0	-58,8	-4,0	-16,3	-0,5	-1,7	-1,0
LrT	Stall 4 - Kälber -Stall 3, Kälber, Westseite	72,1	58,0	270,7	26,0	-59,6	-4,1	-4,9	-0,5	-1,8	10,1
LrT	Traktorfahrten	99,0	65,7	222,7	2121,9	-57,9	-2,4	-6,4	-1,9	-1,9	29,6
LrN	Fahrsilo 1	99,0	70,1	169,3	770,8	-55,6	-2,4	-5,9	-1,5	-1,7	
LrN	Fahrsilo 2	99,0	71,9	156,9	508,2	-54,9	-2,4	-1,4	-1,7	-1,6	
LrN	Stall 1 - Mast -Stall 1 Mast, Südseite	76,6	59,4	160,0	53,0	-55,1	-3,7	0,0	-0,3	-1,2	21,5
LrN	Stall 1 - Mast -Stall 1, Mast, Nordseite	76,6	59,4	166,9	53,0	-55,4	-3,7	-16,3	-0,3	-1,2	4,2
LrN	Stall 3 - Kälber -Stall 2, Kälber, Nordseite	72,3	58,0	245,7	27,0	-58,8	-4,0	-16,3	-0,5	-1,7	-5,0
LrN	Stall 4 - Kälber -Stall 3, Kälber, Westseite	72,1	58,0	270,7	26,0	-59,6	-4,1	-4,9	-0,5	-1,8	6,1
LrN	Traktorfahrten	99,0	65,7	222,7	2121,9	-57,9	-2,4	-6,4	-1,9	-1,9	31,3